



www.corsicamea.fr

ANTOINE DE SAINT- EXUPERY

29/06/1900 - 31/07/1944



<http://www.france-pittoresque.com/spip.php?article11888>



Coupage de journal
L'ECHO D'ALGER
du 10 août 1944

31 juillet 1944,

Désigné pour une mission de reconnaissance photographique en Savoie, le commandant Antoine de Saint-Exupéry, 44 ans, quitte à 8h35 l'aérodrome de Borgo, en Haute-Corse dans son avion Lightning P38-F5B-223. Il ne reviendra jamais de cette dixième mission.

Pendant plus de 50 ans sa mort restera un mystère jusqu'à ce qu'en 1998 la découverte d'une gourmète à son nom soit remontée dans les filets d'un pêcheur, **Jean-Claude Bianco**, au large de Marseille. Deux ans plus tard, le 24 mai 2000, un plongeur professionnel, **Luc Vanrell**, retrouve l'épave de l'avion par 85 mètres de fond, près de l'île de Riou, entre Marseille et Cassis. Fin 2003, la Comex obtient l'autorisation de remonter les débris de l'épave qui sera irréfutablement identifiée comme étant le Lightning de l'aviateur poète.

En mars 2008, **Horst Rippert**, un ancien pilote de la Luftwaffe, affirme, par l'intermédiaire du journal *La Provence*, être l'auteur des tirs qui ont abattu le P38 : « Vous pouvez arrêter de chercher c'est moi qui ai abattu Saint-Exupéry. J'ai plongé dans sa direction et j'ai tiré, non pas sur le fuselage, mais sur les ailes. Je l'ai touché. Le zinc s'est abîmé. Droit dans l'eau. Il s'est écrasé en mer. Personne n'a sauté. Le pilote, je ne l'ai pas vu. J'ai appris quelques jours après que c'était Saint-Exupéry. J'ai espéré, et j'espère toujours, que ce n'était pas lui. [...] J'aimais le personnage. Si j'avais su, je n'aurais pas tiré. Pas sur lui. »

Rien cependant, ne peut corroborer le récit de Horst Rippert car il n'en a été retrouvé aucune trace dans les rapports officiels de l'armée Allemande.