



LE MARIE-MAD

Le Marie-Mad était un chalutier de 284 tonneaux, réquisitionné à Arcachon en 1939 comme dragueur et affecté en août 1940 au port de Casablanca.

Le 13 novembre 1943 le *Marie-Mad* arrive à Ajaccio. L'île ayant été libérée le 9 septembre, il est incorporé aux Forces navales de Corse, 5e section de dragage, avec pour mission d'assurer au large d'Ajaccio la sécurité des routes qui y amènent. Le 23 du même mois, vers 20 heures, une violente explosion est entendue de terre. Le

lendemain, le *Chasseur III* qui vient relever le *Marie-Mad* ne trouve que des épaves. Par gros temps, le chalutier a sauté sur une mine et a coulé avec ses 24 hommes d'équipage. Le 25 novembre, une équipe de marins envoyée explorer la pointe de l'Isolella rentre vers 17 heures, ayant trouvé sur la plage, des débris divers et des brassières de sauvetage type marine. A quelques mètres du rivage se trouvent trois gros flotteurs de dragues et deux petits, semblables à ceux du navire frère, le *Fructidor*. Le lendemain, l'équipe, renvoyée sur les lieux, trouve des débris plus nombreux. Quelques ceintures de sauvetage portent des noms. Deux mines sont échouées, l'une à la pointe de Vescovo, l'autre à la pointe Sette Nave et deux autres flottent dans la crique. A ce moment-là tout est clair, le patrouilleur *Marie-Mad*, commandé par le Premier-maître timonier Legoff, a heurté une mine dérivante et a coulé.

