



11 Avril 1996

Conca : quatre morts dans le crash de l' « Alouette »



Il est un peu plus de 15 heures, l'appareil de la société Héliidan, affrété par EDF, est en opération de surveillance sur le réseau électrique de la commune de Conca, sur la bande littorale plus exactement, à Tarco.

Plusieurs témoins observent son évolution à basse altitude. Une altitude normale puisqu'il suit les câbles électriques soutenus par deux énormes pylônes implantés sur chacune des crêtes de cette étroite vallée.

Soudain, alors qu'il se trouve à la verticale du camping municipal et pour une raison incompréhensible, il va percuter l'un des trois câbles haute tension qui rompt sous le choc, et tombe.

La chute, de près d'une centaine de mètres, ne dure que quelques secondes. Les secours ne peuvent que constater le décès des quatre hommes.

Aux commandes se trouvait Daniel Pertuisot, un pilote hautement qualifié qui avait choisi de vivre dans l'extrême-sud depuis deux ans. Avec lui, Richard Quèbre, un employé de l'entreprise Raffalli-Electricité, vivant à Muratellu. Puis deux agents EDF : Jacques Poli, un employé modèle originaire de Monaccia d'Aullène et Daniel Agostini, un cadre de l'entreprise et une personnalité qui ne comptait que des amis et jouissait d'une grande estime.

La nouvelle a jeté la consternation dans la micro-région.

Il est usuel qu'EDF procède à la surveillance des lignes par hélicoptère. Le relief de la Corse imposant pratiquement ce type de moyen de déplacement.

Louis Bernardini