



www.corsicamea.fr

ACCIDENT D'HYDRAVION

10 JANVIER 1923

Sur les lieux de
l'accident près de
Villanova



Coupage de presse- Journal Le Matin du 11 janvier 1923



UN GRAVE ACCIDENT D'AVIATION

Un hydravion de service Antibes-Ajaccio tombe en Corse.

Quatre passagers sont tués.

Ajaccio, 10 janvier-Télégr. Matin-

Un terrible accident d'aviation s'est produit ce matin à 10h. 40.

L'hydravion bi-moteur F-A-E-1-B, du service Antibes-Ajaccio, piloté par l'aviateur Desnoyelles, venant d'Antibes, ayant de plus à bord trois passagers et un opérateur de T. S. F., s'est effondré sur le sol aux environs du village de Villanova.

Les trois passagers et le pilote se sont tués.

L'opérateur de T. S. F. a été grièvement blessé.

Comment se produisit l'accident

(Marseille, 10 janvier - Tél. Matin)

Voici quelques détails concernant ce grave accident.

Alors qu'il se trouvait à cinq minutes du port d'amerissage d'Ajaccio l'appareil se mit en vrille et vint s'écraser sur la pente du mont Bordone qui se trouve à mi-distance entre Appieto et Villanova, à 10 kilomètres environ d'Ajaccio.

La cause de l'accident paraît être attribuée à une aile qui, s'étant détachée en plein vol, fut retrouvée à quelque distance des débris de l'appareil.

Les témoins de l'accident, des paysans et des bergers, se dépêchèrent vers les lieux abrupts et sauvages où l'appareil était tombé et où il ne formait que des débris, de métal, de bois et de toile.

Ils en retirèrent les cadavres de deux passagers qui sont MM. Jeffreys et Wicking, et du pilote Desnoyelles. Mme Jeffreys, troisième des passagers, respirait encore, mais elle succomba peu après.

Le radiotélégraphiste, M. Malepel, est seul survivant. Il a une jambe fracturée. Il a été transporté à l'hôpital civil d'Ajaccio.

Les quatre corps ont été amenés à Ajaccio par une ambulance.

La septième traversée fut fatale (Marseille, 10 janvier)

- A l'aérodrome d'Antibes, où nous avons téléphoné dans la soirée, on ignorait encore l'accident. C'est, nous qui l'avons appris au chef du centre.

Il nous a été indiqué que l'avion était d'un modèle récent. Il effectuait aujourd'hui son septième voyage.

Habituellement, l'aviateur Carouge pilote l'appareil. Mais, n'ayant pu prendre le départ ce matin, il fut remplacé par Desnoyelles. (Matin.)

Coupure de presse – Journal Le Populaire du 11 janvier 1923

L'accident d'aviation d'Ajaccio

Voici des renseignements complémentaires reçus à Nice au sujet de l'accident d'aviation d'Ajaccio, que nous avons signalé hier :

Nice, 11 janvier - Hier matin, vers 9 heures, un avion bi-moteur, effectuant la traversée d'Antibes à Ajaccio, s'est écrasé sur le territoire de la commune de Villanova, à 9 kilomètres d'Ajaccio. L'appareil, le Léo 111, piloté par l'aviateur Desnoyelles, avait quitté Antibes à 8 heures 30 ; il avait à bord trois passagers de nationalité anglaise, le capitaine Alexandre Micking, le major Jeffreys, âgé de 62 ans, et sa femme, âgée de 43 ans, ainsi que le radiotélégraphiste Melpell. Les quatre premiers ont trouvé la mort dans cet accident qui a jeté la consternation dans notre ville.

Les trois passagers tués, qui hivernaient à Ajaccio, revenaient de Nice, où ils avaient passé quelques jours. M. et Mme Jeffreys laissent deux enfants, âgés de six et dix ans, restés à l'hôtel pendant l'absence de leurs parents.

Le radiotélégraphiste Melpell a été transporté à l'hospice, son état est grave, mais les médecins espèrent le sauver ; ils ont constaté une fracture à la mâchoire et une cassure à la jambe. Melpell, qui doit au casque qu'il portait d'avoir échappé à la mort, n'avait pu être interrogé, il n'est pas possible d'avoir la version officielle de l'accident.

La cause probable paraît être la perte d'un aileron de gauchissement retrouvé à 500 mètres de l'endroit où l'appareil s'est écrasé. Des bergers ont déclaré avoir vu un avion tourner deux ou trois fois sur lui-même, puis tomber d'une hauteur de 200 mètres environ.



Hydravion affecté au transport des passagers sur la ligne Antibes-Ajaccio en 1923

L'appareil a été retrouvé en plein maquis sur une colline très proche du rivage du golfe Sagons. Des arbustes traversaient les plans et la carlingue était complètement déchiquetée.

Dès la nouvelle de l'accident, le préfet de la Corse, le maire d'Ajaccio et notre camarade Carnavelli, député, se sont rendus sur les lieux en même temps que le parquet.

L'aviateur Desnoyelles habitait Antibes avec sa femme.